

WZB



Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

Mobilität im Wandel

Prof. Dr. Andreas Knie

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung gGmbH



REICHSKANZLERPLATZ

(HEUTE: THEODOR-HEUSS-PLATZ, CHARLOTTENBURG)



Quelle: Landesarchiv Berlin

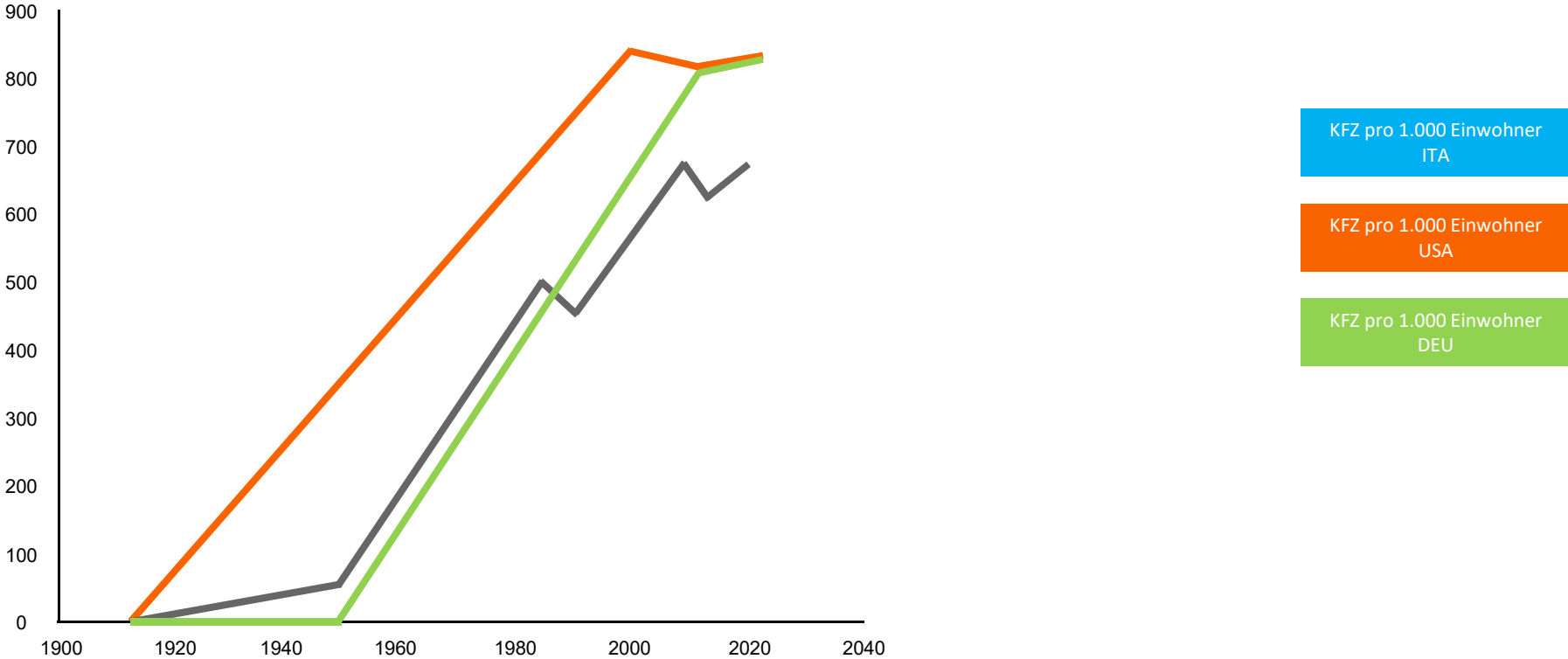
1907





KFZ-DICHTE IN DEUTSCHLAND, ITALIEN UND USA

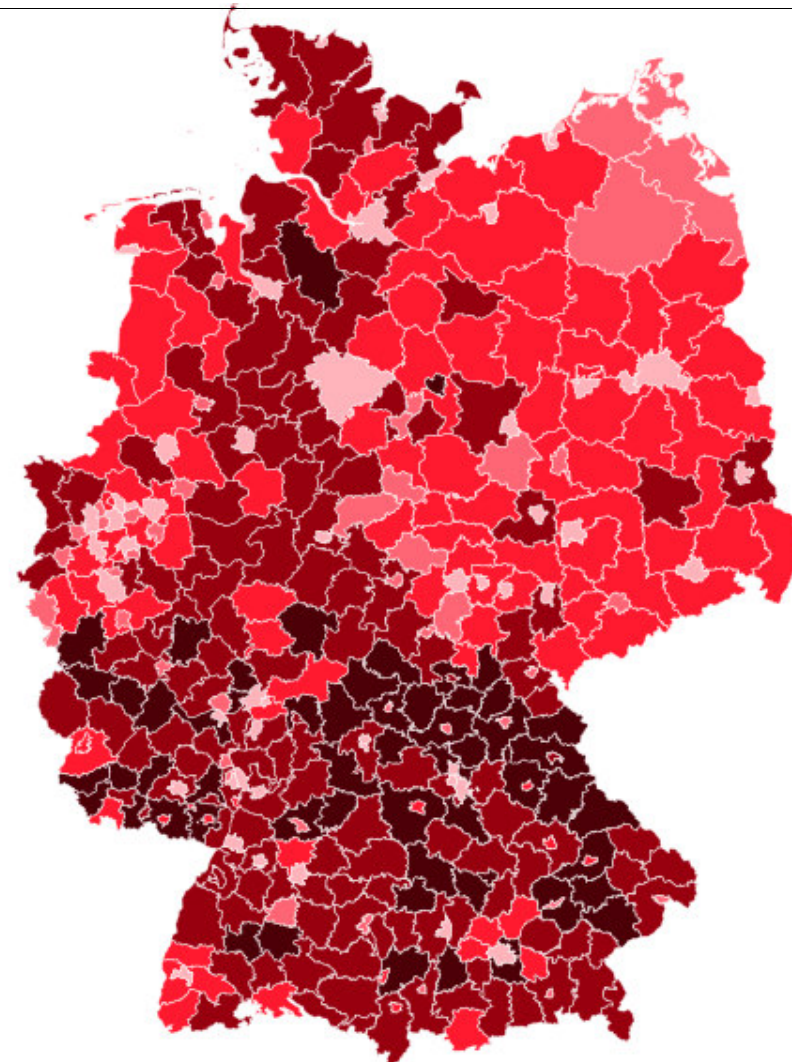
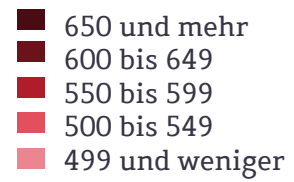
Anzahl aller Kraftfahrzeuge (Kfz) pro 1.000 Einwohner



Quelle: www.innoz.de/de/monitor

WZB

Pkw je 1.000 Einwohner nach Landkreisen / kreisfreien Städten



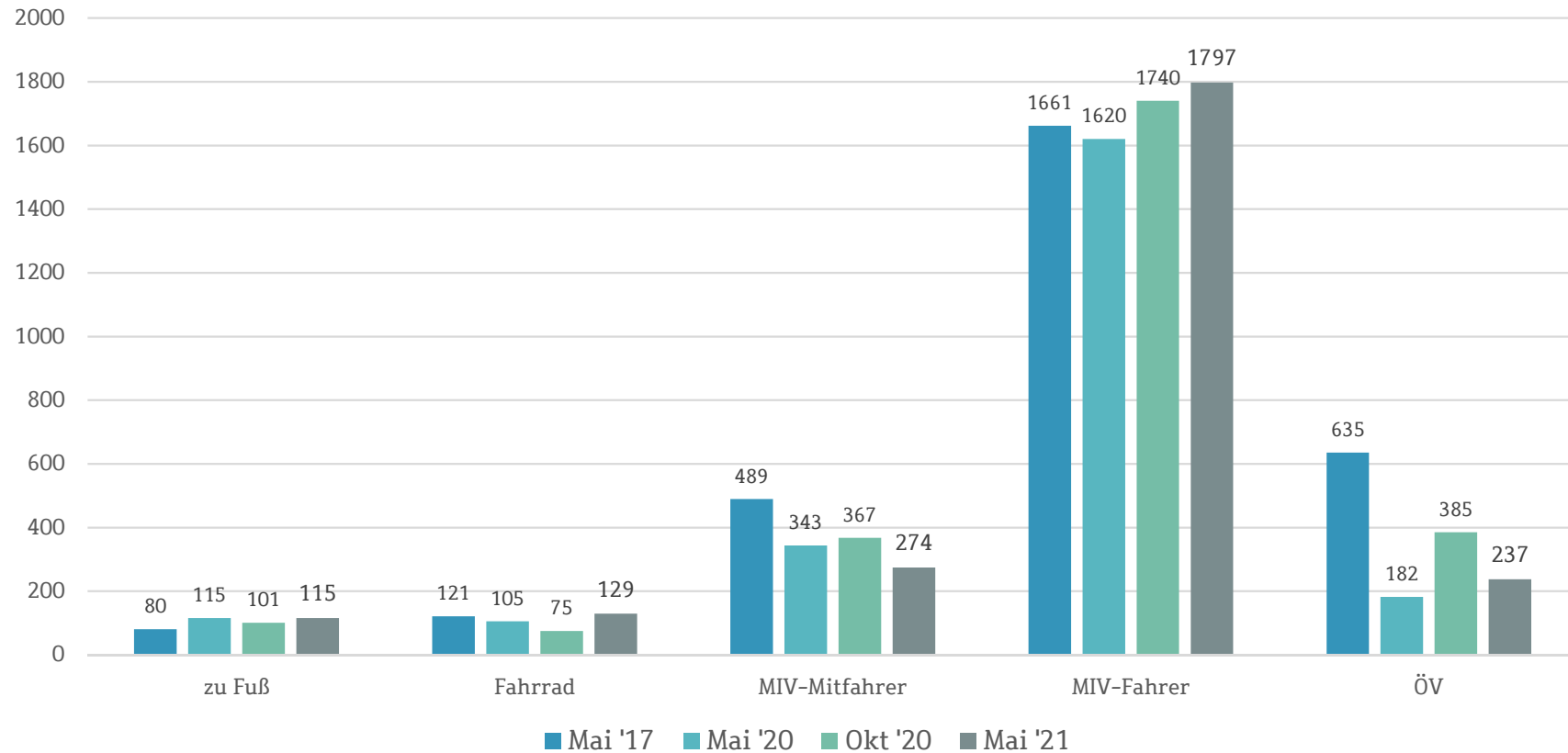
Quelle: Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung 2019

Die fragile Gesellschaft

- Fast die Hälfte der Ehen werden geschieden (bzw. leben getrennt)
 - Knapp ein Drittel der Kinder werden von Alleinerziehenden betreut
 - Davon beträgt der Anteil der Frauen rund 80 Prozent
 - Anteil der Haushalte mit minderjähr. Kinder verh. Paare: 12 Prozent
 - Knapp die Hälfte aller Haushalte bestehen aus einer Person
 - Ein Viertel der Bevölkerung ist älter als 60 Jahre (2030: ein Drittel)
 - Stabile Lebensläufe und Arbeitsbiographien existieren nicht mehr
 - Rund 40 Prozent der sozialversicherungspflichtigen Arbeitsverhältnisse können in mobiler Arbeit erledigt werden
 - Während des 1. Lockdowns waren 60 Prozent der Beschäftigten im Homeoffice; mittelfristig werden es rund 30 Prozent sein
 - Die Soziologie spricht von einer Gesellschaft der „Singularen“
-

Verkehrsleistungen vor und während der Pandemie

Verkehrsleistung pro Tag absolut nach Verkehrsmittel
Hochrechnung in Millionen Personenkilometern



Hub and Spoke

